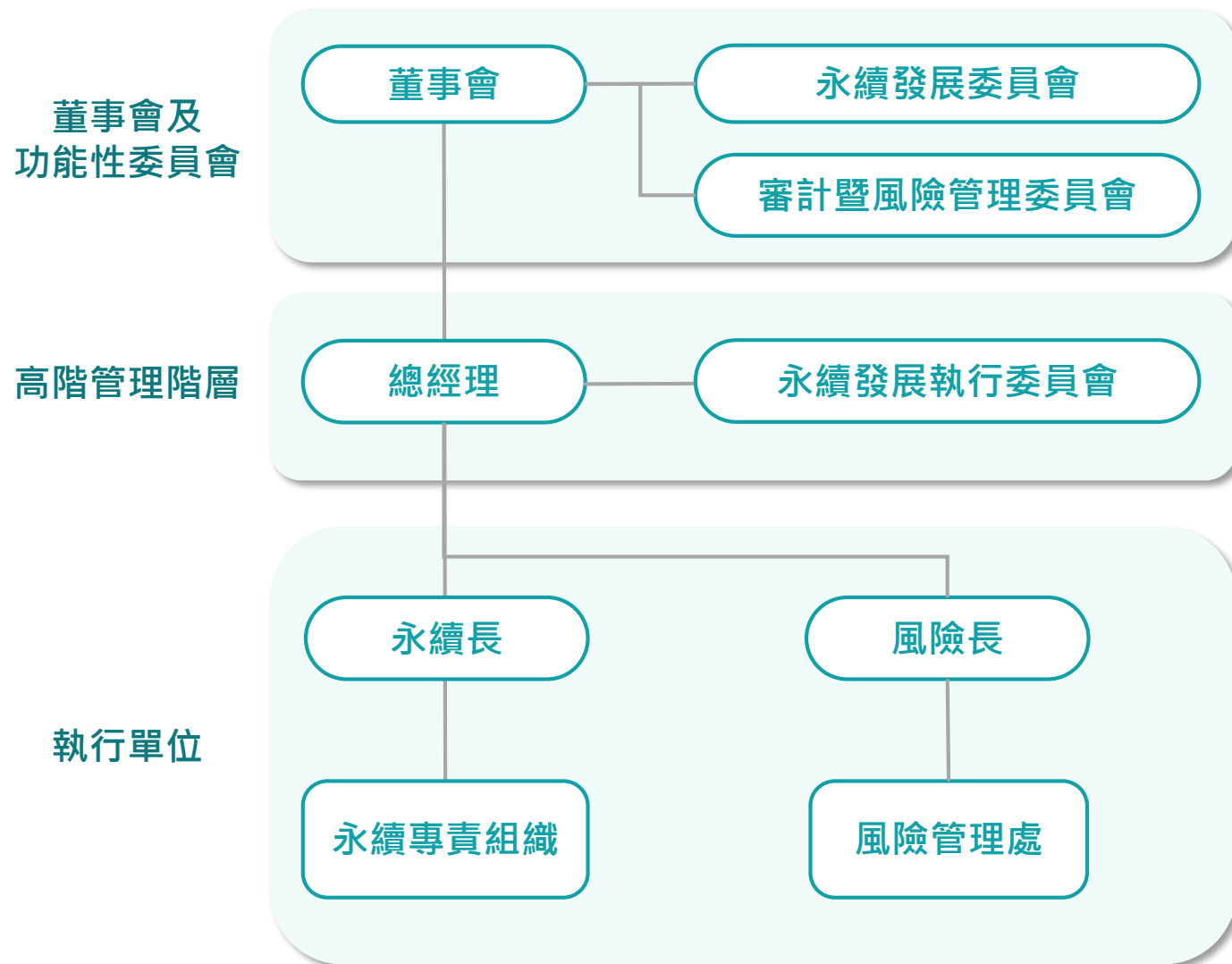


玉山低碳轉型計畫

2025.11

氣候環境治理架構與組織



成立減碳轉型工作群

目標與時程組

- 對標國際，評估合適轉型計畫
- 推動各單位達成玉山減碳目標

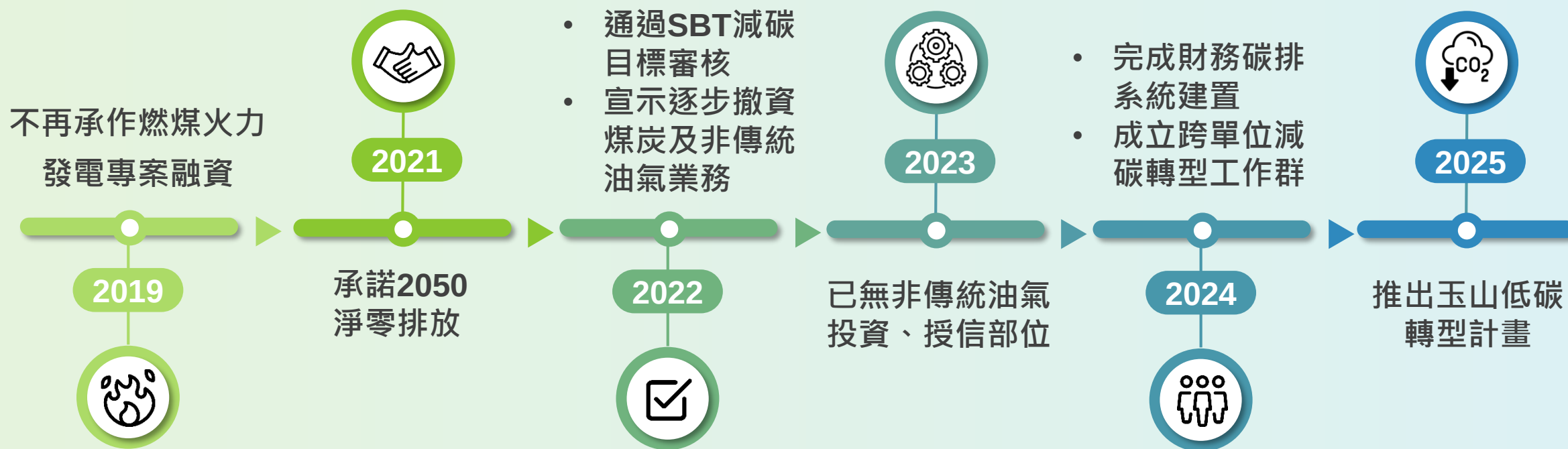
資料與系統組

- 規劃並建置可靠的範疇一、二、三碳排放管理系統

內部碳定價組

- 規劃並推動範疇一、二、三的內部碳定價機制

邁向淨零排放里程碑



總碳排放部位及淨零承諾



“

面對氣候變遷，國際要有共識、政府要有政策、企業及個人要有作為、市場要有機制，
唯有四者兼顧，才能解決氣候變遷的難題。

--玉山金控 黃男州董事長

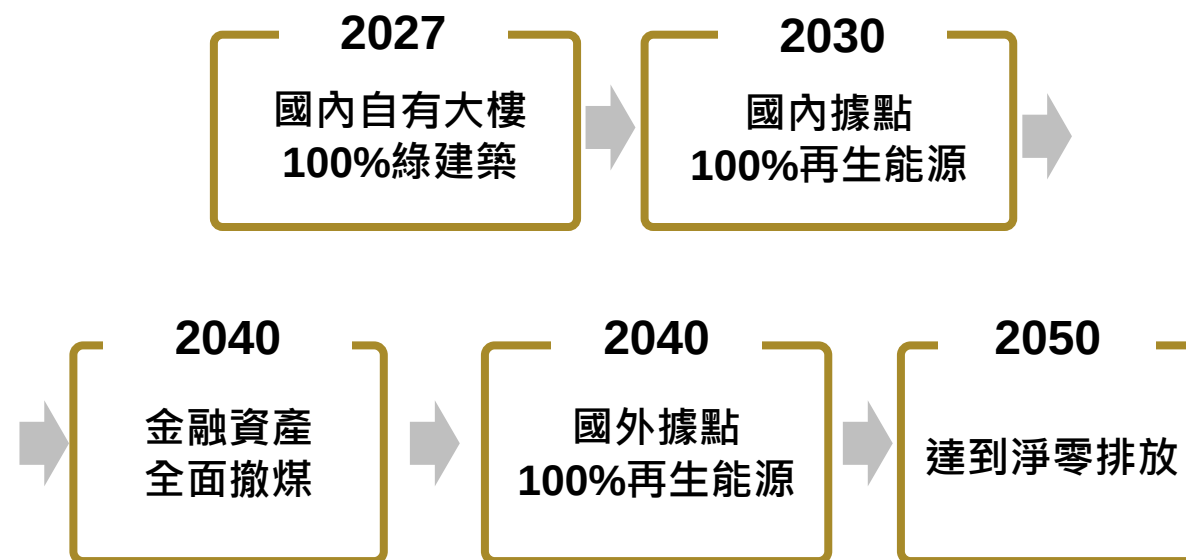
”

2024年玉山總碳排**556萬噸**

企業貸款	56.7%
主權債投資	21.1%
股票與公司債投資	8.9%
個人房貸	6.8%
發電專案融資	3.0%
商用不動產抵押貸款	2.6%
營運碳排	0.9%

範疇三
財務碳排放佔比
99.1%(551萬噸)

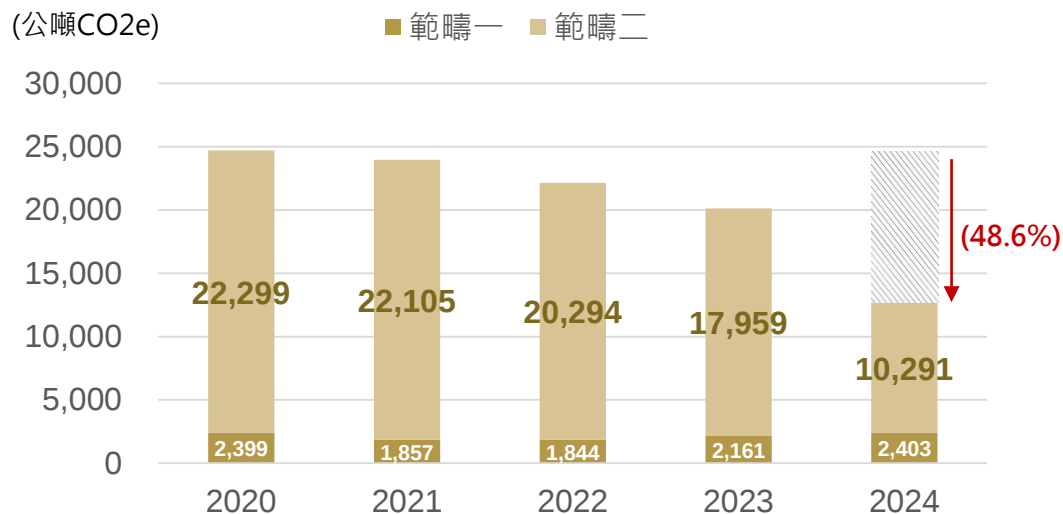
為達成淨零目標，我們做出以下的承諾...



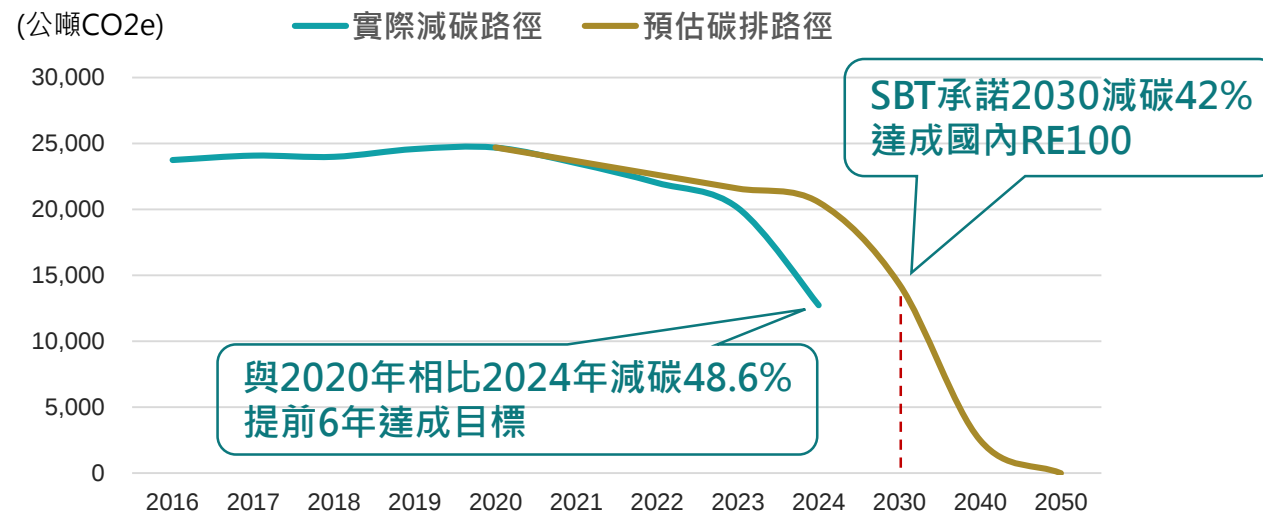
範疇一&二碳排放部位及減碳措施



範疇一、範疇二溫室氣體排放



減碳路徑與作為



玉山承諾目標

2024年達成情形

- 2025年100%太陽能屋頂 — 89%
- 2027年100%綠建築 — 77%
- 2030年範疇1&2減碳42% — 48.6%
- 2040年達成海內外RE100 — RE57
- 2050年淨零銀行

- 1 使用節能設備：採用高能效的空調和照明設備，以提升能源使用效率
- 2 汰換老舊公務車：將公務用車替換為電動載具，並設置充電樁，推廣綠色交通
- 3 太陽能屋頂系統：建置太陽能屋頂自發自用，提高再生能源的使用比例
- 4 綠建築設計：打造符合綠建築標準的辦公環境，提供同仁舒適的工作場所
- 5 簽署購電協議：全力轉供再生能源電力，營造低碳運營環境

針對範疇三投融资碳排進行目標管理(1/2)



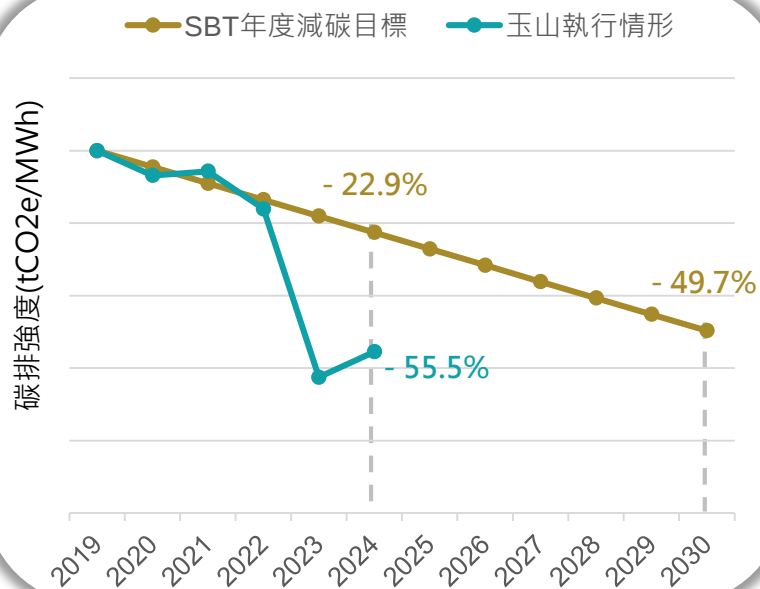
1. 發電專案融資

目標

2030年發電專案融資碳排強度較基準年(2019年)降低49.7%

達成
進度

2024年發電專案融資碳排強度較2019年降低55.5%，達成2024目標



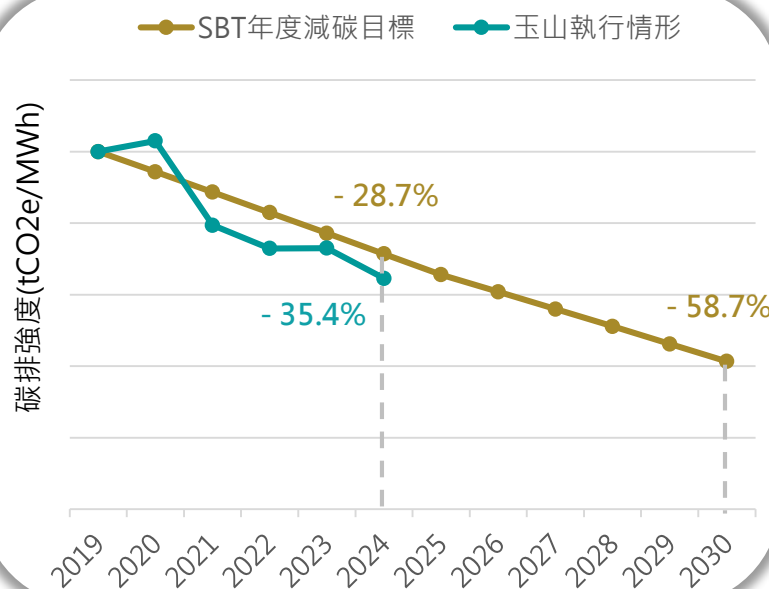
2. 商用不動產貸款

目標

2030年商用不動產貸款碳排強度較基準年(2019年)降低58.7%

達成
進度

2024年商用不動產貸款碳排強度較2019年降低35.4%，達成2024目標



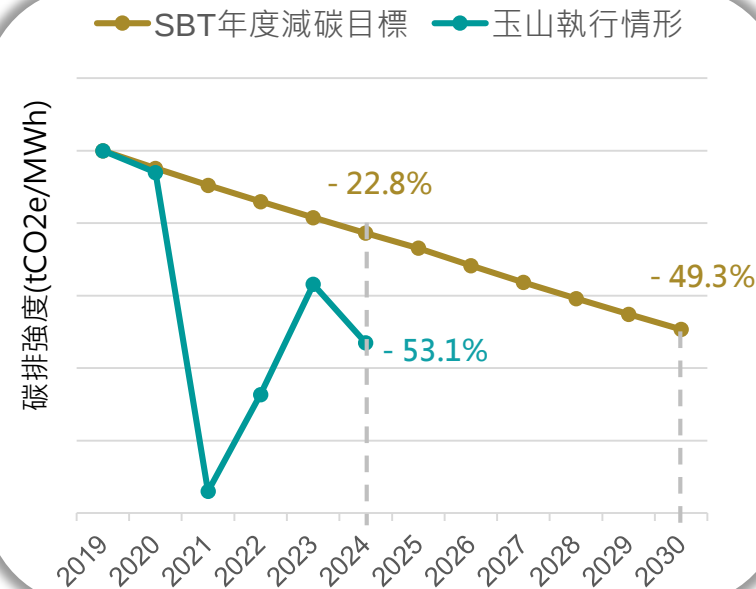
3. 發電業貸款

目標

2030年發電業貸款碳排強度較基準年(2019年)降低49.3%

達成
進度

2024年發電業貸款碳排強度較2019年降低53.1%，達成2024目標



針對範疇三投融资碳排進行目標管理(2/2)



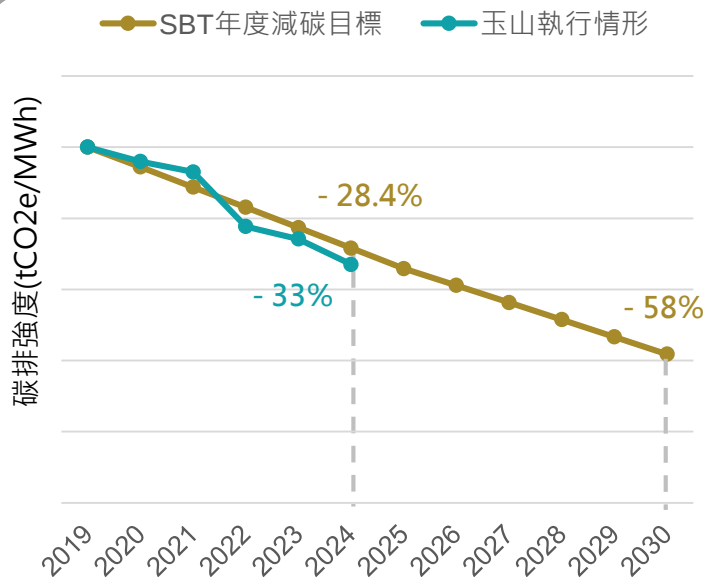
4. 非製造業相關產業授信

目標

2030年非製造業相關產業授信碳排強度較基準年(2019年)降低58%

達成進度

2024年非製造業相關產業授信碳排強度較2019年降低33%，達成2024目標



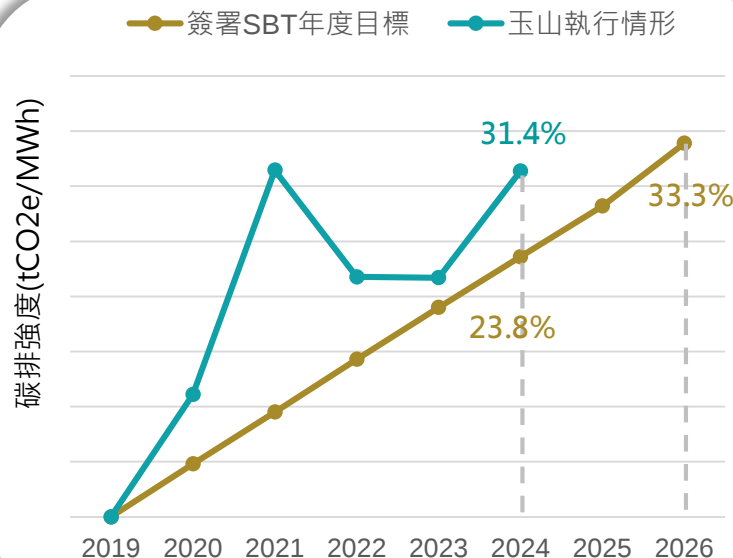
5. 特定高碳排產業授信

目標

以2019為基準年，2026年特定高碳排產業授信企業簽署SBT比例達33.3%

達成進度

2024年特定高碳排產業授信企業簽署SBT比例達31.4%，達成2024目標



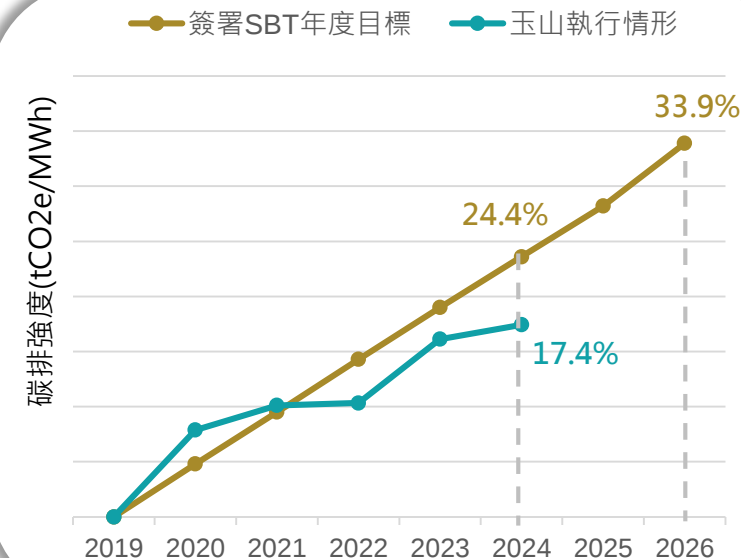
6. 有價證券投資

目標

以2019為基準年，2026年有價證券投資企業簽署SBT比例達33.9%

達成進度

2024年有價證券投資企業簽署SBT比例達17.4%，未達成2024年目標，主因為2023年起國際大型企業因政治不確定性開始退出SBT承諾



從碳排總量控管到累積轉型成熟度較佳的優良資產



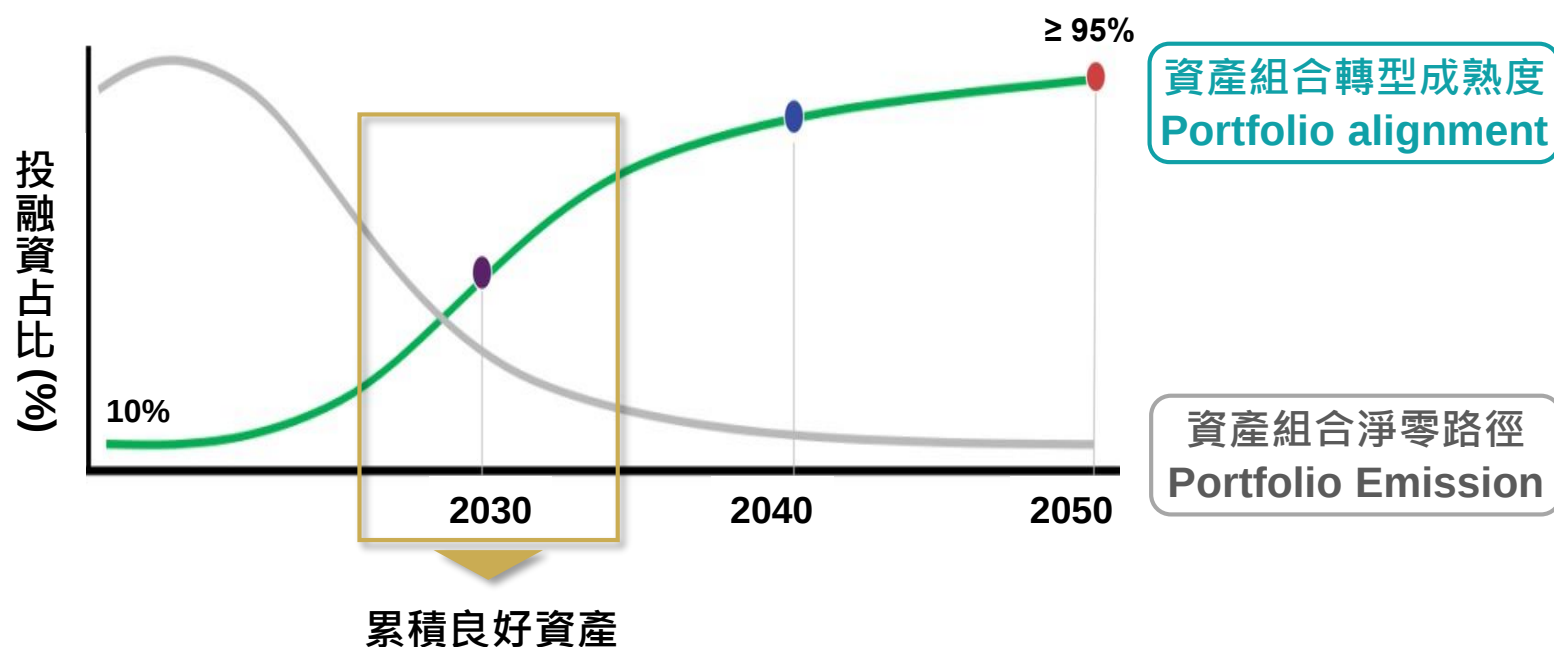
“

轉型金融不是一套靜態的綠色標籤，而是需要結合政策、市場機制與金融動員的動態系統。

--玉山金控 張綸宇永續長

”

改變「碳排放總量」控管思維，提早累積「轉型成熟度(Climate Alignment)」較佳的優良資產



- 在過去碳排減量的管理思維之外，SBTi提供另一種轉型管理思維，著重於轉型部位的辨識與占比提升

轉型成熟度指標 CAF
(Climate-alignment finance)

$$= \frac{\text{已符合淨零部位} + \text{正在轉型部位}}{\text{受規管總部位}}$$

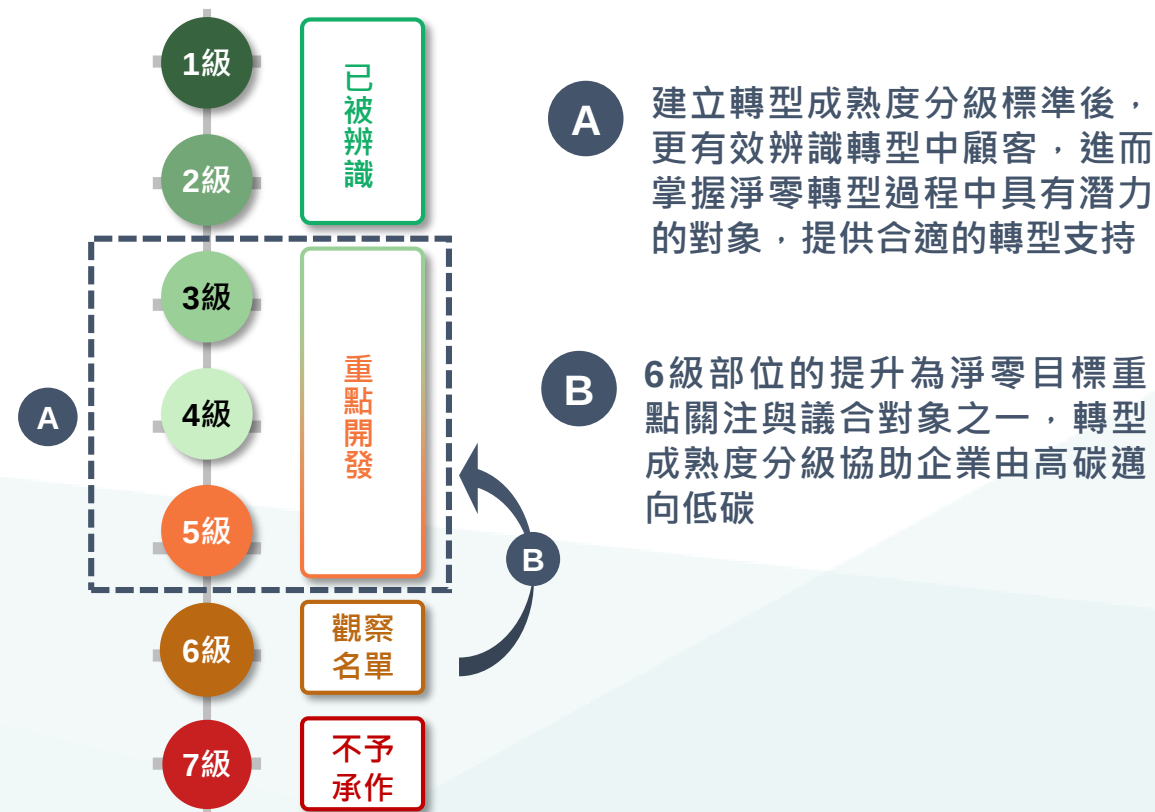
對標國際 建立轉型成熟度標準



燈號	燈號意涵	永續分類標準 ^註		
		歐盟	東協	臺灣
1級	特定活動已符合淨零路徑	符合	符合綠色	
2級	整體符合氣候一致性			
3級	符合區域氣候一致性		符合黃色一級 與黃色二級	符合
4級	已有具體轉型計畫			
5級	已有初步轉型行動			
6級	現階段尚未有轉型行動			
7級	與行內既有政策衝突			

“辨識”正在轉型的部位”是玉山驅動價值鏈轉型的關鍵，轉型成熟度分級機制並非排拒高碳排產業，而是協助企業「步步升級」。

--玉山金控 黃男州董事長



註：在符合永續分類標準的情況下，因達成難易度不同而有燈號等級差異。歐盟永續分類標準為目前最高門檻，其他分類標準僅在門檻與歐盟相同時可列為燈號 1 或 2，其餘則為燈號 3 或燈號 4



玉山永續倡議行動 攜手企業邁向永續未來

國內外永續趨勢

2021

2021/4/22政府宣示
2050淨零轉型是全世界的目標，亦是臺灣的目標

2022 COP 27

2022/3 公布
「臺灣2050淨零排放路徑及策略總說明」
2022/12公布
「12項關鍵戰略行動計畫」

2023 COP 28

2023/1
《溫室氣體減量及管理法》草案三讀通過
2023/2
名稱修正為《氣候變遷因應法》並納入2050年淨零排放目標

2024 COP 29

2024/8碳費制度
上路，台灣正式邁入碳定價時代

2025 COP 30

2025年被稱為「AI應用元年」生成式AI與數位應用，將為永續效益帶來倍速推進

2021年2月 **首創**

喚起企業對
氣候變遷議題的重視



Awareness

2022年8月 **擴大**

擴大影響力，
請企業訂下轉型目標



Consideration

2023年9月 **行動**

與專家共營永續轉型平台，
協助企業將目標化為行動



Take Actions

2024年10月 **解方**

以ESG link專家服務，
提供金融+非金融整合解方



Solutions

2025年10月 **賦能**

人才×科技，
賦能產業邁向永續



Empowerment

玉山ESG永續倡議行動

玉山支付碳帳戶 向社會大眾推廣低碳生活



玉山首創「自建消費碳足跡」

碳足跡小管家

- 消費碳足跡代表消費的產品或服務項目，所產生的碳排放量，透過玉山Wallet記錄讓民眾了解日常消費碳足跡

七大類別消費碳足跡

交通

飲食

能源

住宿

購物

娛樂

其他

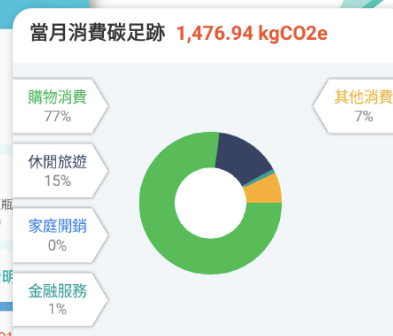
隨時檢視碳足跡分佈狀況，鼓勵減碳行動，如：搭乘大眾運輸工具、選擇使用在地食材的店家消費

讓民眾了解每筆消費的碳足跡

每月碳強度



每月消費碳足跡

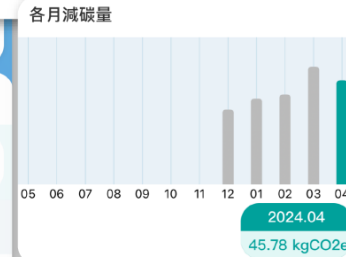


大眾運輸減碳量

各項運輸工具減碳量圖表顯示了2024年05月至04月的減碳量數據。圖表顯示了各項運輸工具的減碳量，其中台北捷運的減碳量最高，為28.68 kgCO₂e。

運輸工具	減碳量 (kgCO ₂ e)
公車/客運	1.03
高鐵	13.25
台北捷運	28.68
YouBike	0.60

每月減碳量變化



免責聲明



1. 本計畫由玉山金控提供，使用者在閱讀本計畫資訊同時，應參考玉山金控向主管機關所申報公開且完整的各項財務業務訊息，玉山金控會盡力確保本計畫內容的正確性、完整性與精確度，但玉山金控並不保證所有資料皆準確無誤，簡報公開後，玉山金控亦不負有因情事變更而即時修正相關內容義務。
2. 本計畫係參考國際準則包括GFANZ、SBT等標準，制定符合亞洲實務發展的計畫，所載資訊均截至2024年底，排放量係根據「碳會計金融業合作夥伴關係 (PCAF)」的標準進行估計。對於未公開揭露排放量的投融資標的，玉山金控根據顧問提供之排放係數估計其排放量。由於沒有統一碳排放因子來源，估計結果可能與實際值存在誤差；玉山金控未來將持續強化相關管理措施。
3. 本計畫可能包含前瞻性陳述。任何非歷史性資料，包括投融資標的經營策略、營運計劃與未來展望等皆屬前瞻性陳述範疇，而前瞻性陳述本身的不確定性、風險、假設或其他因素如：法規變化、競爭環境、科技發展、經濟情勢與經營上的改變等，皆有可能導致投融資標的實際營運結果與本計畫陳述有重大差異。
4. 本計畫的內容、陳述或主張非為買賣或提供買賣任何有價證券或金融商品的邀約、邀約之引誘或建議。玉山金控及其他關係企業代表人無論過失或其他原因，均不對使用或因他人引用本計畫資料、亦或其他因本計畫資料導致的任何損害負擔任何責任。